

Départ : Port de plaisance

Départ du port de plaisance en direction du terrain de camping **1**, suivre la Loire en direction de l'aval. **2** Prendre à droite, puis 150m plus loin à gauche pour regagner la D952 à la hauteur de l'ancienne ferme de Rivotte. **3** Prendre à droite le long des bâtiments, puis traverser la route pour prendre en face le chemin empierré.

Après 1km **4**, vous rejoignez la petite route d'Arrabloy, prendre à gauche et traversez la déviation de la D952. Tout de suite après, prendre à droite pour pénétrer en forêt par un petit chemin que l'on suit sur 1km, puis continuer tout droit **5** pour passer sous le pont de l'autoroute le long d'un petit étang souvent à sec, puis tout de suite à gauche pour suivre l'autoroute en contrebas sur 700m. **6** Prendre à droite. Vous traversez la RN7. Après 500m dans l'allée boisée, à droite.

7 Vous débouchez en lisière de la forêt que vous suivez. Vous êtes au lieu-dit "Les Rois". **8** Vous quittez le chemin pour prendre sur la gauche un chemin herbeux. Arrivé sur une petite route **9**, prendre à gauche sur 150m puis à droite franchissez le petit ru de Pont-Chevron puis quittez la route 30m plus loin en direction de l'écluse de Venon **10**. Traverser l'écluse et prendre à droite le chemin de halage.

Vous arrivez à la Cognardière **11**. Franchir la passerelle métallique puis l'écluse de la Cognardière pour suivre l'ancien canal. 1km plus loin vous arrivez à **12** l'écluse de la Place. La franchir pour suivre le **13** chemin de halage jusqu'au port de plaisance.

L'existence de Briare est attestée dès la plus haute antiquité par des découvertes préhistoriques gauloises et gallo-romaines.

Cette ville, d'aujourd'hui 6 000 habitants, resta longtemps une petite bourgade de quelques centaines d'âmes, acquérant sa notoriété avec le creusement du Canal de Briare (1604-1642) et grâce à d'illustres personnages de l'Histoire de France, comme Henri IV, François 1er, Louis XIV, Condé, Napoléon ... C'est sa situation géographique privilégiée, au carrefour d'une grande voie de communication terrestre, d'un important canal assurant le ravitaillement de Paris et d'un grand fleuve alors navigable qui lui permettra, dès le début du XIXème siècle, de bénéficier des apports économiques de la révolution industrielle. C'est à la fin de cette époque que Briare verra se réaliser le Pont-canal, avec la participation d'Eiffel.

En juin 1940 se tiendra à quelques kilomètres de Briare, le fameux Conseil Suprême auquel assistera de Gaulle, Churchill, Pétain, Weygrand et de Reynaud.

Aujourd'hui, Briare allie avec harmonie son passé rural et sa tradition industrielle, offrant à tous un cadre de vie exceptionnel avec la Loire et ses canaux propices à la navigation de plaisance, des lieux de promenades et deux musées : Musée des 2 Marines et du Pont-canal et le Musée de la mosaïque et des émaux, aux collections éblouissantes.

**OFFICE DE TOURISME
TERRES DE LOIRE ET CANAUX**

1 place Charles de Gaulle | 45250 Briare
02 38 31 24 51
contact.ottlc@gmail.com



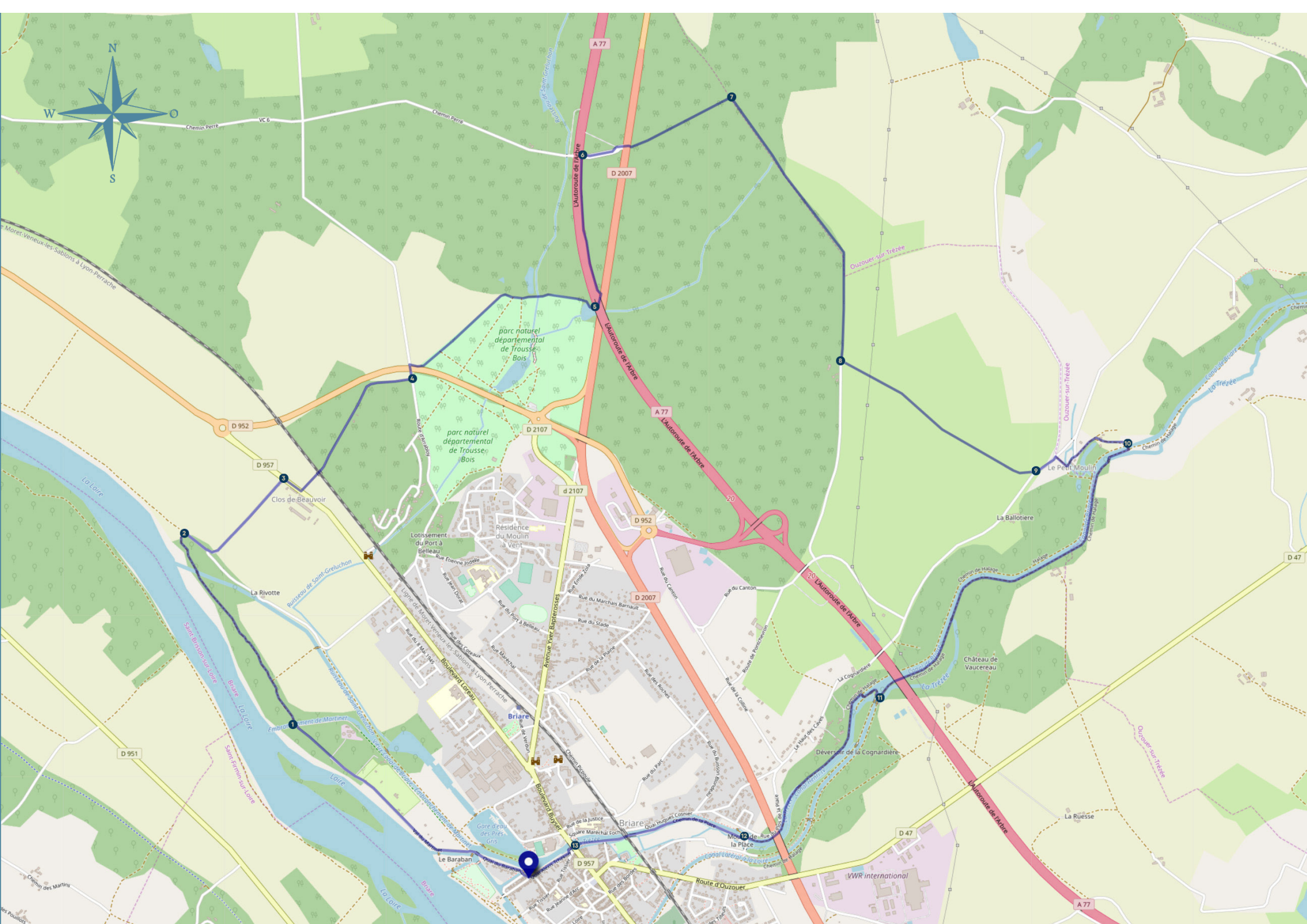
Circuit de Trousse-Bois

Durée : 4h
Distance : 16kms



www.terresdeloireetcanaux.com

 TerresdeLoireetCanaux



L'Autoroute de la Loire

D 2007

D 2107

A 77

D 2107

D 952

D 2007

D 951

D 957

D 952

D 47

A 77

D 47

Lotissement du Port à Belleau

Résidence du Moulin à Vent

La Rivotte

La Ballotière

Château de Vaucereau

Briare

Le Baraban

Briare

Briare

Deversoir de la Cognardière

La Ruesse

VWR international

Gare de au des Prie's Gr's

Rue de la Justice

Square Maréchal Foch

Quai Hugues Cornier

Place de la République

La Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place

la Place