



À VOIR SUR VOTRE CHEMIN

La vallée de l'Eure

L'Eure prend sa source dans le département de l'Orne, aux étangs des Personnes, dans la forêt de Longny-au-Perche. Elle arrose la Beauce chartraine, creusant sa vallée entre le pays drouais et le Hurepoix avant d'entrer en Normandie. L'Eure irrigue une grande diversité de paysages sur son passage.

En suivant 120 km de vallée, le randonneur découvre des sites patrimoniaux prestigieux à Dreux, Maintenon, Chartres ; des sites naturels et le petit patrimoine rural dans les villages : moulins à eau, lavoirs, étangs, coteaux, ...

Peut-on suivre une vallée sans évoquer des activités spécifiques telles que la meunerie, la culture de la vigne, la batellerie ?

Les moulins hydrauliques, encore nombreux, jalonnent l'Eure. À partir du XII^{ème} siècle, grâce à l'expansion économique, les constructions se multiplient. À cette époque, les moulins écrasaient les grains mais fonctionnaient pour d'autres activités : la draperie (le moulin à foulon foulait les étoffes de laine), la tannerie (le moulin à tan broyait les écorces d'arbres qui étaient nécessaires au tannage des peaux). Avec ingéniosité, la force hydraulique sera utilisée plus tard pour la fabrication du papier, pour actionner les forges des fonderies, les roues des filatures et tissage de coton.

Dans la seconde moitié du XIX^{ème} siècle, les petits moulins ont été réaménagés, agrandis et transformés en minoteries. En 1826, 142 moulins fonctionnaient dans la vallée, en 1924, 80 sont encore en activité. Aujourd'hui, il reste à peine une dizaine de meuneries industrielles utilisant la force hydraulique transformée en énergie électrique.

Balisage	GR® itinéraires de Grande Randonnée	GRP® itinéraires de Grande Randonnée de Pays	PR itinéraires de promenade et de randonnée
Continuité de direction			
Changement de direction			
Mauvaise direction			

« GR®, GRP®, les signes de balisage correspondants (blanc/rouge et jaune/rouge), PR® et « à pied® » sont des marques déposées par la Fédération française de randonnée pédestre ».



ACCÈS

Dreux par **RN 12** ou **RN 154**
Ligne SNCF Paris-Montparnasse / Dreux



HÉBERGEMENT/RESTAURATION



Hôtels, meublés et chambres d'hôtes, campings, hébergements de groupe disponibles sur le site www.tourisme28.com



CHARTRE DU RANDONNEUR

- Ne pas s'écarter des chemins balisés
- En cas de doute sur le cheminement du circuit, le balisage est prioritaire au descriptif papier
- Respecter la nature et la propriété privée
- Ne pas abandonner ses débris
- Eviter de fréquenter les circuits en période de chasse
- En période hivernale, penser à se munir de chaussures imperméables (ou de bottes) notamment pour les circuits passant en forêt
- Prendre garde aux vipères
- Refermer les barrières et remettre les fils de clôture après son passage
- Tenir les chiens en laisse

INFORMATIONS

Circuit homologué par la Fédération Française de la Randonnée Pédestre, conçu par le Comité Départemental de Randonnée Pédestre d'Eure-et-Loir et balisé jaune-rouge.

Comité Départemental du Tourisme
02 37 84 01 13

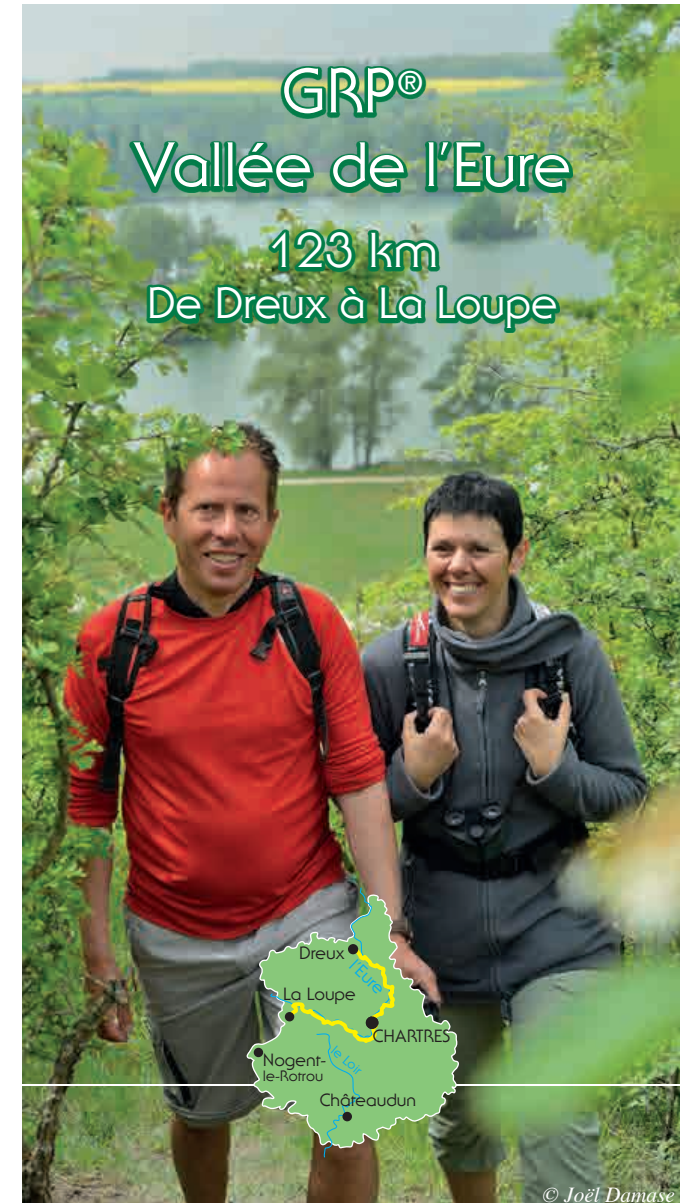
www.123randonnee.fr
infos@123randonnee.fr

Comité Départemental de Randonnée Pédestre
cdrp28@wanadoo.fr

La vallée de l'Eure en Eure-et-Loir
GR de Pays®



Eure & Loir
COMITÉ DÉPARTEMENTAL DU TOURISME





À VOIR SUR VOTRE CHEMIN



La navigation sur l'Eure

Avant que les chemins, voies, chaussées et routes royales ou impériales ne soient praticables et sûrs, plusieurs tentatives d'aménagement de l'Eure en voie navigable furent mises en œuvre. Le projet était difficile du fait des nombreux vannages des moulins et des droits seigneuriaux. Des entreprises répétées ne connurent pas de succès durable. Cependant, un port de marchandises avec quai exista à Chartres au XV^{ème} siècle.

Dreux

Ville dominée par les vestiges de fortifications d'un puissant château médiéval au centre desquels se dresse la Chapelle Royale Saint-Louis, nécropole de la famille d'Orléans (édifiée entre 1816 et 1848). Le centre-ville a conservé son beffroi, symbole des libertés communales, l'église Saint-Pierre, édifice du XIII^{ème} siècle restauré à la Renaissance et qui abrite des vitraux des XV^{ème} et XVI^{ème} siècles. Des maisons à pans de bois bordent les rues voisines du beffroi. Au musée Marcel Dessal, des peintures intéressantes sont exposées.

Nogent-le-Roi

Des maisons à pans de bois sont regroupées autour de l'église Saint-Sulpice (XV^{ème} et XVIII^{ème} siècle). Dans cette ancienne ville fortifiée s'élevait un château fort qui fut rem-



À VOIR SUR VOTRE CHEMIN

placé par une construction de style Louis XIII. Celle-ci est entourée d'un parc de 90 hectares qui sert de poumon vert à la ville.

Maintenon

Le château de Maintenon est constitué d'une tour carrée du XII^{ème} siècle et d'un ensemble renaissance et XVII^{ème} siècle. Louis XIV l'embellit pour Madame de Maintenon. Les jardins furent dessinés par Le Nôtre.

Les arcades barrant l'horizon dans le parc du château sont les vestiges du canal de l'Eure, projet de Louis XIV à l'apogée de son règne. Versailles, devenue résidence royale, voit son ravitaillement en eau menacé. Après de nombreuses études, un projet semble réalisable : capter une partie des eaux de l'Eure en amont de Pontgouin et les conduire jusqu'à Versailles. Le canal terminé aurait mesuré 80 km mais les travaux s'arrêtèrent à Maintenon.



Chartres

De fort loin, les flèches de la cathédrale guidaient le pèlerin. Dressées dans l'alignement de la route, elles disparaissaient dans l'alignement les toits pointus. Le seuil franchi, c'est la pénétration dans la forêt pétrifiée, éclairée par 2 500 m² de verrières chatoyantes. Le Bleu des fenêtres, celui de Notre-Dame de la Belle Verrière, ce Bleu de Chartres

À VOIR SUR VOTRE CHEMIN



est une merveilleuse alchimie transcendant le bleu du ciel.

Mais que serait Chartres sans la rivière ?

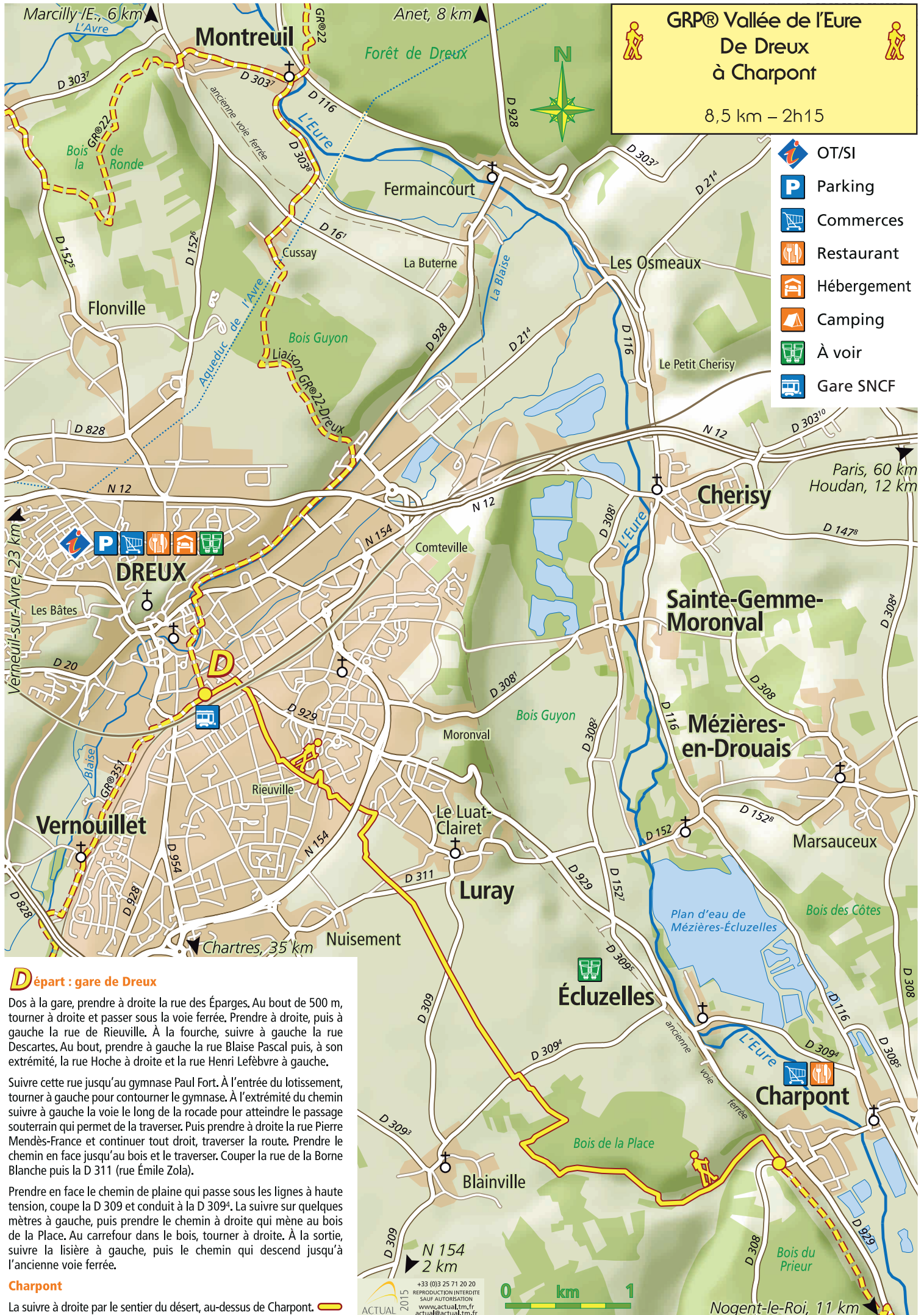
La ville basse, très pittoresque, est riche en monuments : collégiale Saint-André, église Saint-Pierre, et les rues étroites incitent à la promenade.

Les musées chartains méritent également le détour : Centre International du Vitrail, musée des Beaux-Arts, des Sciences Naturelles et de la préhistoire, maison de l'archéologie, musée de l'école, maison Picassiette, Conservatoire de l'agriculture.

Les écluses de Boizard sont le premier élément de l'ambitieux projet de captage des eaux de l'Eure pour alimenter le Palais de Versailles et réalisé en partie seulement. Selon les plans de Vauban et de la Hire, l'eau canalisée ne suivait pas le lit de l'Eure mais empruntait un tracé plus direct sur le plateau, au Nord de Chartres, franchissant les vallons par des systèmes de syphons.









Le château des Vaux, pavillon de chasse et résidence de la famille d'Aligre, a été transformé et agrandi de façon grandiose au XIX^{ème} siècle. Vous pourrez admirer le site et l'ordonnement des bâtiments et des escaliers monumentaux de part et d'autre de la vallée, dans un cadre boisé très dense.





GRP® Vallée de l'Eure
De Dreux
à Charpont

8,5 km – 2h15

-  OT/SI
-  Parking
-  Commerces
-  Restaurant
-  Hébergement
-  Camping
-  À voir
-  Gare SNCF


Départ : gare de Dreux

Dos à la gare, prendre à droite la rue des Épargnes. Au bout de 500 m, tourner à droite et passer sous la voie ferrée. Prendre à droite, puis à gauche la rue de Rieuville. À la fourche, suivre à gauche la rue Descartes. Au bout, prendre à gauche la rue Blaise Pascal puis, à son extrémité, la rue Hoche à droite et la rue Henri Lefebvre à gauche.

Suivre cette rue jusqu'au gymnase Paul Fort. À l'entrée du lotissement, tourner à gauche pour contourner le gymnase. À l'extrémité du chemin suivre à gauche la voie le long de la rocade pour atteindre le passage souterrain qui permet de la traverser. Puis prendre à droite la rue Pierre Mendès-France et continuer tout droit, traverser la route. Prendre le chemin en face jusqu'au bois et le traverser. Couper la rue de la Borne Blanche puis la D 311 (rue Émile Zola).

Prendre en face le chemin de plaine qui passe sous les lignes à haute tension, coupe la D 309 et conduit à la D 309⁴. La suivre sur quelques mètres à gauche, puis prendre le chemin à droite qui mène au bois de la Place. Au carrefour dans le bois, tourner à droite. À la sortie, suivre la lisière à gauche, puis le chemin qui descend jusqu'à l'ancienne voie ferrée.

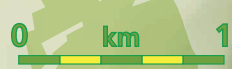
Charpont

La suivre à droite par le sentier du désert, au-dessus de Charpont. 

N 154
2 km

ACTUAL 2015

+33 (0)3 25 71 20 20
 REPRODUCTION INTERDITE
 SAUF AUTORISATION
 www.actual.tn.fr
 actual@actual.tn.fr











Nogent-le-Roi, 11 km



GRP® Vallée de l'Eure
De Charpont
à Nogent-le-Roi

4 km – 1h00

-  OT/SI
-  Parking
-  Commerces
-  Restaurant
-  Hébergement
-  Camping
-  À voir
-  Gare SNCF

Charpont

Continuer par le chemin Côte au Prieur qui longe, puis rejoint la D 929. La suivre à droite sur 300 m, la quitter pour franchir un pont métallique à l'entrée du Mesnil-Ponceau. Suivre la rue des Passerelles, puis à droite la rue du Gué de Ville. Tourner à gauche dans le chemin du Pré des Pierres, puis le quitter à droite pour le chemin qui franchit la rivière sur une passerelle. Prendre peu après le chemin à droite qui, entre peupleraies et clôtures, suit la vallée. À son extrémité, tourner à droite et, par l'allée des Fontaines, atteindre la D 152^e. On la suit à droite pour franchir à nouveau l'Eure et entrer dans Villemeux par la rue de Mauzaize.

Villemeux

Traverser le village par la rue des Guantiers. Au monument aux morts, suivre la rue Saint-Pierre. Quitter Villemeux par la rue du Pigeon, traverser la D 929 et prendre en face la rue Saint-Jacques. Suivre l'ancienne voie ferrée à gauche sur 300 m, puis rejoindre la D 929 à gauche. La suivre à droite, puis emprunter le 1^{er} chemin à gauche qui descend vers le moulin de Boisard et continue tout droit jusqu'à Chaudon.

Chaudon

En arrivant place de la Croix, prendre à gauche la rue du Carrefour (D 113), puis encore à gauche la rue de l'Église vers Mormoulins. Franchir l'Eure et, à la sortie du hameau, prendre le chemin à droite, le long du

ACTUAL 2015
 +33 (0)3 25 71 20 20
 REPRODUCTION INTERDITE
 SAUF AUTORISATION
 www.actual.tn.fr
 actual@actual.tn.fr

bois de Ruffin par le chemin des Fourneaux qui rejoint la D 306^e au moulin de Ruffin. Continuer en face par le chemin de la Grenouillère, puis la rue de la Ribordière jusqu'à Coulombs.

Coulombs

Le sentier serpente au milieu des jardins, traverse une petite place plantée d'arbres, franchit sur une passerelle le ruisseau du Coulis et atteint l'église. Continuer en face le sentier qui traverse un ruisseau, passe sous la ligne de chemin de fer et arrive route de Chandelles.

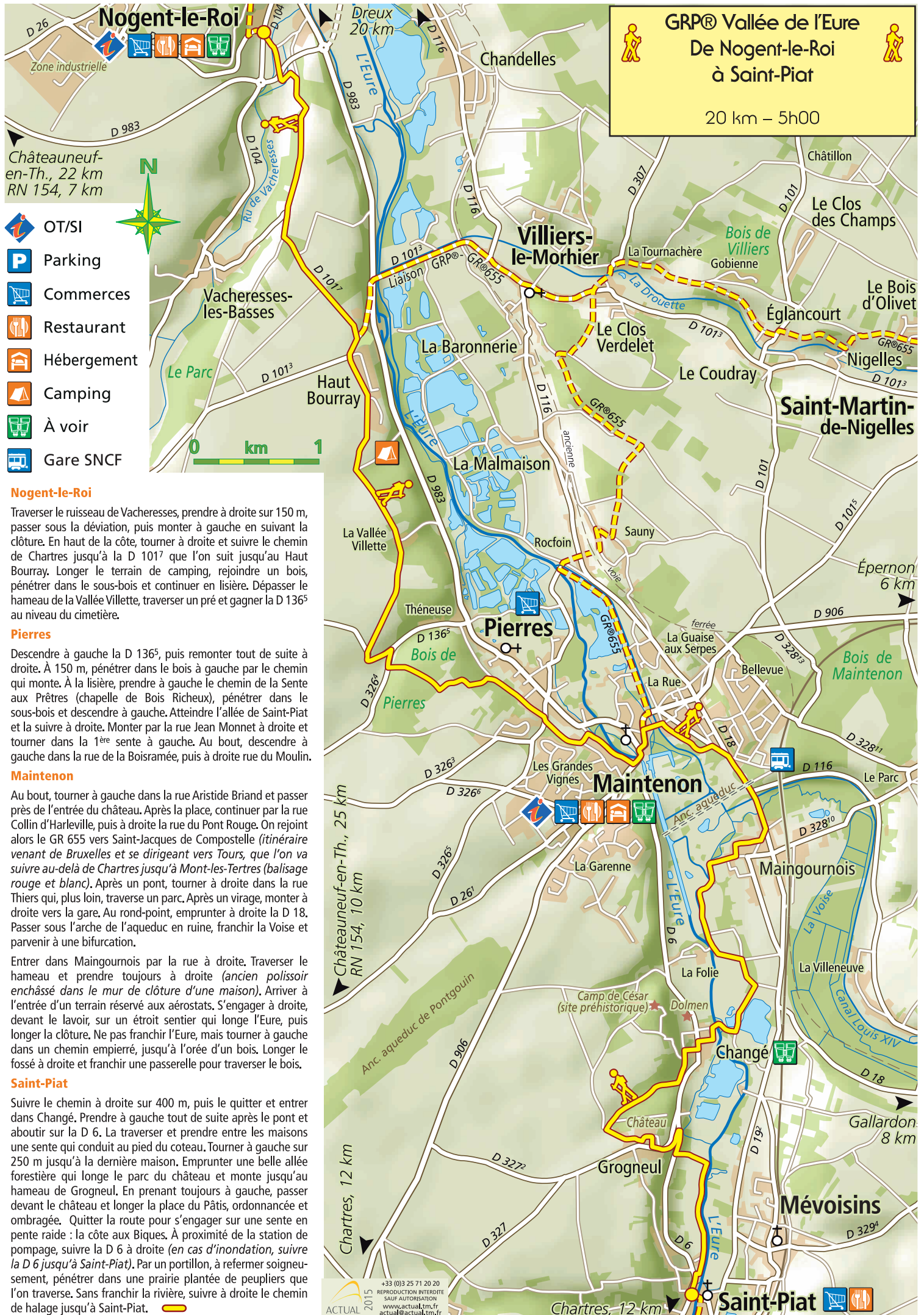
Lormaye

Passer le pont sur l'Eure et traverser la place du Piloni (ancien foirail). Se diriger vers le beffroi (mairie). Traverser le cours d'eau sur la passerelle, puis suivre le Roulebois sur 300 m et atteindre l'église de Nogent-le-Roi.

Nogent-le-Roi

Monter jusqu'au château. Longer le mur de clôture par la gauche sur 1200 m, puis descendre à gauche jusqu'à la D 104.





GRP® Vallée de l'Eure
De Nogent-le-Roi
à Saint-Piat
 20 km – 5h00

Châteauneuf-en-Th., 22 km
 RN 154, 7 km

- OT/SI
- Parking
- Commerces
- Restaurant
- Hébergement
- Camping
- À voir
- Gare SNCF

Nogent-le-Roi

Traverser le ruisseau de Vacheresses, prendre à droite sur 150 m, passer sous la déviation, puis monter à gauche en suivant la clôture. En haut de la côte, tourner à droite et suivre le chemin de Chartres jusqu'à la D 1017 que l'on suit jusqu'au Haut Bourray. Longer le terrain de camping, rejoindre un bois, pénétrer dans le sous-bois et continuer en lisière. Dépasser le hameau de la Vallée Villette, traverser un pré et gagner la D 1365 au niveau du cimetière.

Pierres

Descendre à gauche la D 1365, puis remonter tout de suite à droite. À 150 m, pénétrer dans le bois à gauche par le chemin qui monte. À la lisière, prendre à gauche le chemin de la Sente aux Prêtres (chapelle de Bois Richeux), pénétrer dans le sous-bois et descendre à gauche. Atteindre l'allée de Saint-Piat et la suivre à droite. Monter par la rue Jean Monnet à droite et tourner dans la 1ère sente à gauche. Au bout, descendre à gauche dans la rue de la Boisramée, puis à droite rue du Moulin.

Maintenon

Au bout, tourner à gauche dans la rue Aristide Briand et passer près de l'entrée du château. Après la place, continuer par la rue Collin d'Harleville, puis à droite la rue du Pont Rouge. On rejoint alors le GR 655 vers Saint-Jacques de Compostelle (itinéraire venant de Bruxelles et se dirigeant vers Tours, que l'on va suivre au-delà de Chartres jusqu'à Mont-les-Tertres (balisage rouge et blanc). Après un pont, tourner à droite dans la rue Thiers qui, plus loin, traverse un parc. Après un virage, monter à droite vers la gare. Au rond-point, emprunter à droite la D 18. Passer sous l'arche de l'aqueduc en ruine, franchir la Voise et parvenir à une bifurcation.









Entrer dans Maingournois par la rue à droite. Traverser le hameau et prendre toujours à droite (ancien polissoir encaissé dans le mur de clôture d'une maison). Arriver à l'entrée d'un terrain réservé aux aérostats. S'engager à droite, devant le lavoir, sur un étroit sentier qui longe l'Eure, puis longer la clôture. Ne pas franchir l'Eure, mais tourner à gauche dans un chemin empierré, jusqu'à l'orée d'un bois. Longer le fossé à droite et franchir une passerelle pour traverser le bois.

Saint-Piat

Suivre le chemin à droite sur 400 m, puis le quitter et entrer dans Change. Prendre à gauche tout de suite après le pont et aboutir sur la D 6. La traverser et prendre entre les maisons une sente qui conduit au pied du coteau. Tourner à gauche sur 250 m jusqu'à la dernière maison. Emprunter une belle allée forestière qui longe le parc du château et monte jusqu'au hameau de Grogneul. En prenant toujours à gauche, passer devant le château et longer la place du Pâtis, ordonnancée et ombragée. Quitter la route pour s'engager sur une sente en pente raide : la côte aux Biques. À proximité de la station de pompage, suivre la D 6 à droite (en cas d'inondation, suivre la D 6 jusqu'à Saint-Piat). Par un portillon, à refermer soigneusement, pénétrer dans une prairie plantée de peupliers que l'on traverse. Sans franchir la rivière, suivre à droite le chemin de halage jusqu'à Saint-Piat.

GRP® Vallée de l'Eure
De Saint-Piat
à Champhol

16 km – 4h00

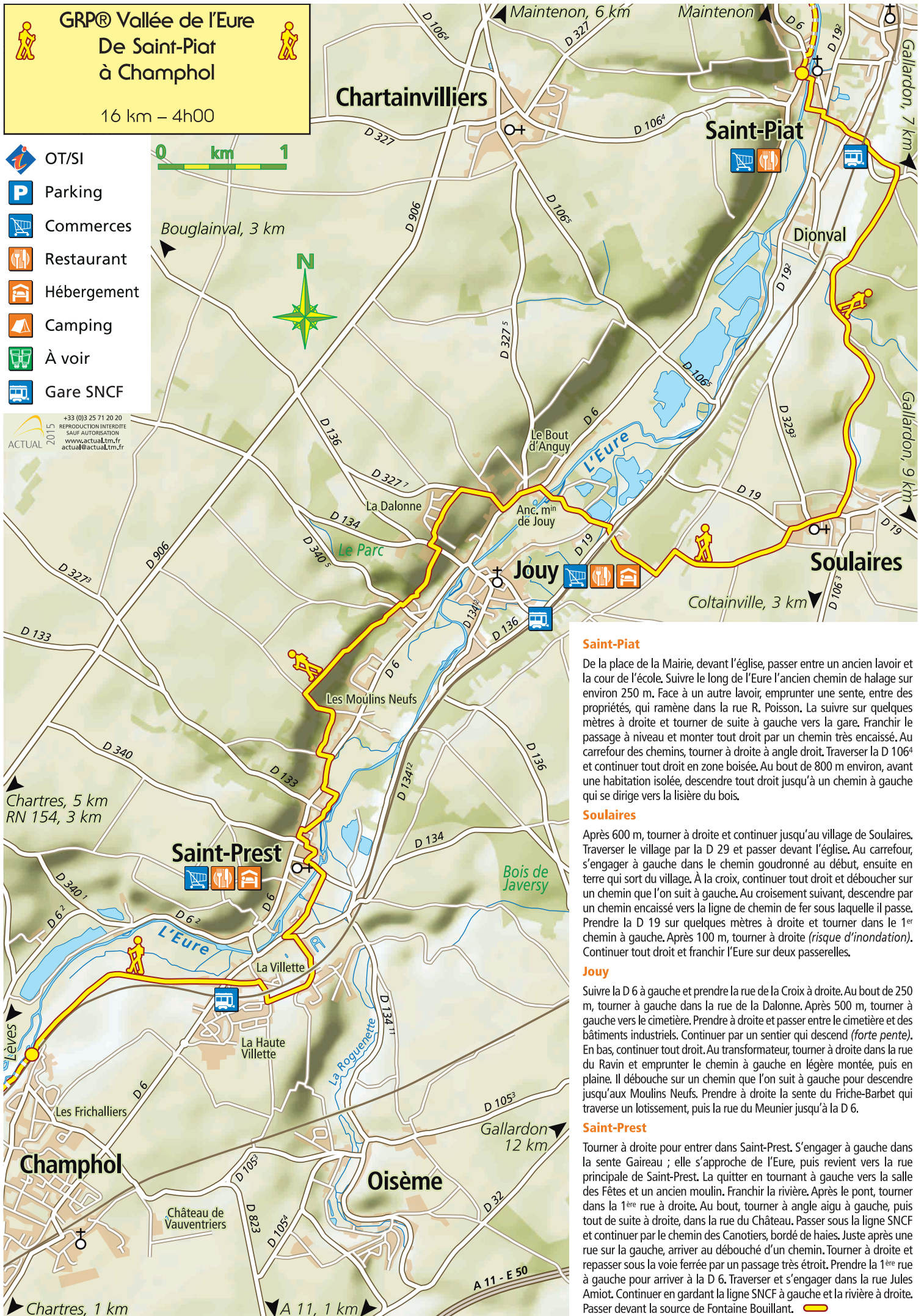
-  OT/SI
-  Parking
-  Commerces
-  Restaurant
-  Hébergement
-  Camping
-  À voir
-  Gare SNCF

0 km 1

Bouglainval, 3 km



ACTUAL 2015
 +33 (0)3 25 71 20 20
 REPRODUCTION INTERDITE
 SAUF AUTORISATION
 www.actual.tm.fr
 actual@actual.tm.fr



Saint-Piat

De la place de la Mairie, devant l'église, passer entre un ancien lavoir et la cour de l'école. Suivre le long de l'Eure l'ancien chemin de halage sur environ 250 m. Face à un autre lavoir, emprunter une sente, entre des propriétés, qui ramène dans la rue R. Poisson. La suivre sur quelques mètres à droite et tourner de suite à gauche vers la gare. Franchir le passage à niveau et monter tout droit par un chemin très encaissé. Au carrefour des chemins, tourner à droite à angle droit. Traverser la D 106⁴ et continuer tout droit en zone boisée. Au bout de 800 m environ, avant une habitation isolée, descendre tout droit jusqu'à un chemin à gauche qui se dirige vers la lisière du bois.

Soulaire

Après 600 m, tourner à droite et continuer jusqu'au village de Soulaire. Traverser le village par la D 29 et passer devant l'église. Au carrefour, s'engager à gauche dans le chemin goudronné au début, ensuite en terre qui sort du village. À la croix, continuer tout droit et déboucher sur un chemin que l'on suit à gauche. Au croisement suivant, descendre par un chemin encaissé vers la ligne de chemin de fer sous laquelle il passe. Prendre la D 19 sur quelques mètres à droite et tourner dans le 1^{er} chemin à gauche. Après 100 m, tourner à droite (*risque d'inondation*). Continuer tout droit et franchir l'Eure sur deux passerelles.

Jouy

Suivre la D 6 à gauche et prendre la rue de la Croix à droite. Au bout de 250 m, tourner à gauche dans la rue de la Dalonne. Après 500 m, tourner à gauche vers le cimetière. Prendre à droite et passer entre le cimetière et des bâtiments industriels. Continuer par un sentier qui descend (*forte pente*). En bas, continuer tout droit. Au transformateur, tourner à droite dans la rue du Ravin et emprunter le chemin à gauche en légère montée, puis en plaine. Il débouche sur un chemin que l'on suit à gauche pour descendre jusqu'aux Moulins Neufs. Prendre à droite la sente du Friche-Barbet qui traverse un lotissement, puis la rue du Meunier jusqu'à la D 6.

Saint-Prest

Tourner à droite pour entrer dans Saint-Prest. S'engager à gauche dans la sente Gaireau ; elle s'approche de l'Eure, puis revient vers la rue principale de Saint-Prest. La quitter en tournant à gauche vers la salle des Fêtes et un ancien moulin. Franchir la rivière. Après le pont, tourner dans la 1^{ère} rue à droite. Au bout, tourner à angle aigu à gauche, puis tout de suite à droite, dans la rue du Château. Passer sous la ligne SNCF et continuer par le chemin des Canotiers, bordé de haies. Juste après une rue sur la gauche, arriver au débouché d'un chemin. Tourner à droite et repasser sous la voie ferrée par un passage très étroit. Prendre la 1^{ère} rue à gauche pour arriver à la D 6. Traverser et s'engager dans la rue Jules Amiot. Continuer en gardant la ligne SNCF à gauche et la rivière à droite. Passer devant la source de Fontaine Bouillant.

Champhol

Source-de-Fontaine-Bouillant (lavoir). Après environ 1 km, on arrive devant deux passerelles. Ne pas les franchir, tourner à droite sur un petit pont et tout de suite après à gauche.

Lèves

Longer l'Eure, passer derrière l'ancienne abbaye de Josaphat et arriver à Lèves. Traverser la rue des Grands Prés, prendre une petite sente à gauche et traverser deux passerelles. Rester sur la rive gauche de l'Eure, suivre à droite la rue des Grands Prés. Franchir un gué sur une passerelle et arriver au stade que l'on contourne par la gauche. Passer sous le viaduc SNCF, tourner à gauche pour franchir l'Eure et suivre à droite la rue des Petites Filles Dieu.

Chartres

Face au n° 52, s'engager dans le chemin à droite qui longe la rivière. La traverser sur une passerelle en bois pour longer la rive gauche jusqu'à une autre passerelle métallique. Suivre encore la rivière et, par une 3^{ème} passerelle, passer sous le Pont Neuf. Arriver au square Anne Franck.

Pour se rendre à la cathédrale, passer sur le Pont Neuf, gagner la place Drouaise, puis, par des marches, la promenade des Charbonniers. Traverser la place Châtelet et prendre à gauche vers la cathédrale. Pour retrouver le GRP, descendre par la rue des Changes et la rue Saint-Pierre jusqu'à la place Saint-Pierre.

Suivre le boulevard Jean Jaurès à droite. Continuer sur le boulevard du Maréchal Foch, puis tourner à droite dans la rue Fontaine. Traverser l'Eure sur une passerelle. Prendre à gauche la rue de la Corroierie, puis à gauche la rue du Bourg. S'engager à droite dans la rue aux Juifs et à gauche rue de la Planche aux Carpes. Poursuivre rue des Béguines et arriver place Saint-Pierre. Passer devant le lycée Marceau et traverser un jardin public à gauche. Longer l'Eure et passer sous le pont de la Courtille. Suivre les bords de l'Eure rive gauche, puis rive droite. Continuer à longer l'Eure jusqu'aux Trois Ponts. Traverser la D 935, emprunter la passerelle, puis le chemin à gauche qui longe l'Eure. Franchir une nouvelle passerelle pour longer l'Eure en rive droite. Continuer par un sentier en longeant un parc et atteindre la D 105.

Le Coudray

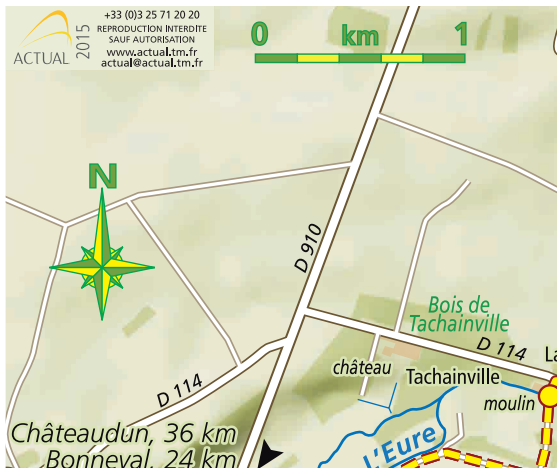
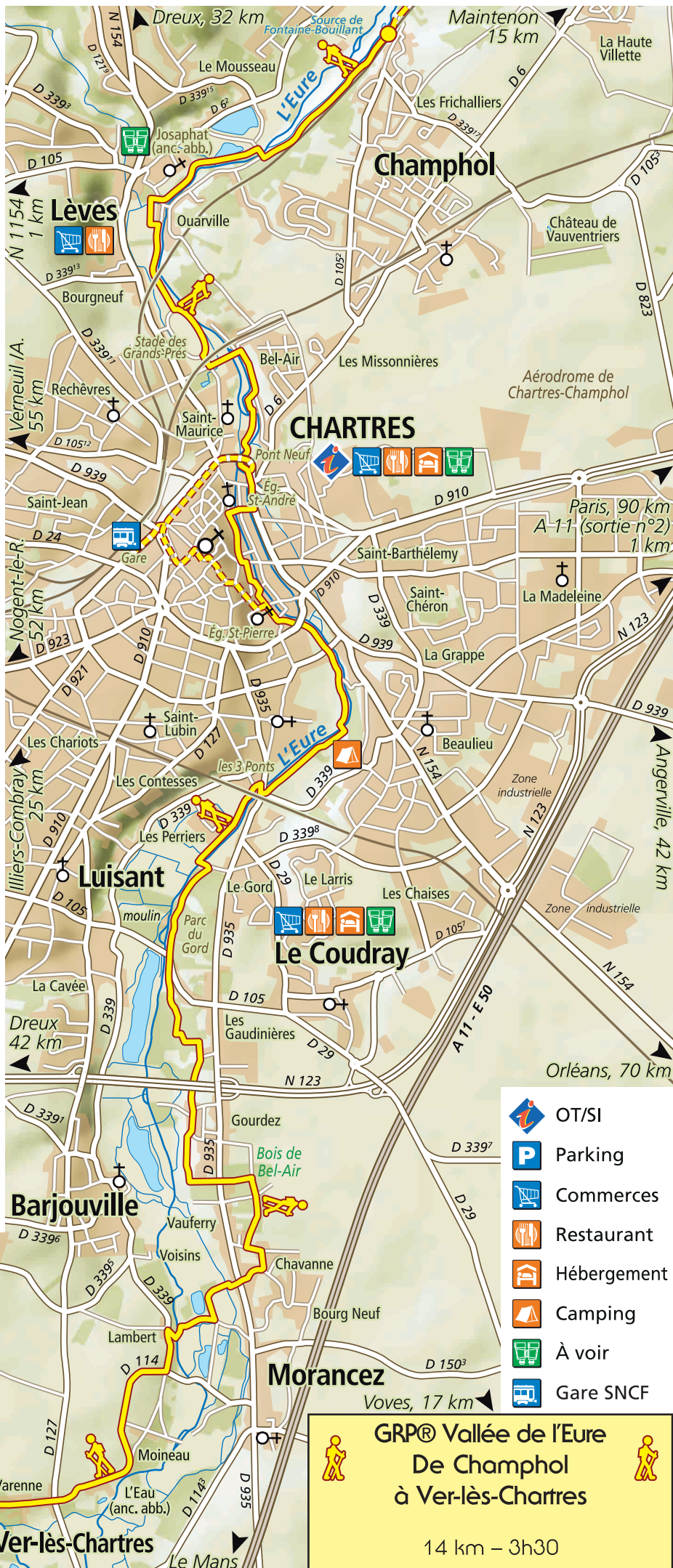
Prendre le sentier en face. Tourner dans le 1^{er} chemin à gauche, puis à droite, et continuer le sentier tout droit. Suivre une petite route et passer sous la rocade.

Barjouville

Environ 200 m plus loin, au carrefour, continuer tout droit rue de Gourdez puis, dans un virage, prendre légèrement à droite un sentier qui traverse une zone boisée. Entrer dans le parc de Gourdez. (En cas de fermeture de la porte, continuer jusqu'à la D 935 et la suivre à droite jusqu'à la grille d'entrée). Vous pouvez suivre le circuit « Boisement » avec des panneaux d'information sur les espèces végétales et animales. Contourner le bâtiment restauré (Centre Henri Ey) pour rejoindre la D 935. La traverser et entrer dans le bois de Bel Air. Tourner à droite au croisement des chemins, continuer jusqu'au bout, puis tourner à gauche dans la rue de Chavannes. Après une tourelle, prendre à droite un passage piétonnier qui conduit rue de la Croix. Face à l'école Eugène Delacroix, tourner à droite et traverser à nouveau la D 935. Franchir un ruisseau sur une passerelle de pierre et se diriger vers un étang à travers une vaste prairie.

Morancez

Au sud de cet étang, tourner à droite, traverser l'Eure sur une passerelle (ancien moulin) et arriver au hameau de Lambert. Prendre la rue Jean de la Fontaine à gauche. Au carrefour, emprunter la D 114 à droite jusqu'au hameau de la Varenne. Traverser la D 127 et continuer en face. Dans un léger virage, quitter la route et s'engager dans un petit chemin à gauche qui franchit l'Eure à proximité du moulin de Tachainville.



GRP® Vallée de l'Eure
De Champhol
à Ver-lès-Chartres
14 km – 3h30



Thivars

(Moulin de Tachainville) À l'extrémité de ce chemin, tourner à droite et se diriger vers Thivars. Avant la place de l'Église, prendre une petite sente à droite vers la rivière. Franchir une première passerelle, puis une seconde et arriver à la D 910 entre les ponts. **Traverser prudemment** et l'emprunter à droite. Après le pont, tourner à gauche dans la rue des Courtilles (D 114³). À la sortie du bois, tourner à gauche sur la petite route vers le hameau de Bleuet. Le traverser et continuer sur la route. Passer au pied du château d'eau et rejoindre Goindreville. Traverser le hameau en prenant deux fois à gauche. Franchir la rivière près d'un lavoir et tourner à droite dans un sentier sur berge jusqu'à Spoir. Prendre deux fois à droite, puis tout de suite à gauche après un petit pont. Suivre ce chemin en sous-bois et passer à proximité de deux moulins en ruine. Traverser la D 149 et continuer en face le chemin bordant les étangs à droite et le coteau boisé à gauche jusqu'à Mont-les-Tertres.

Nogent-sur-Eure

Au croisement (le GR 655 tourne à gauche), continuer en face sur un chemin qui arrive à Pont-Tranchefêtu face à une usine de produits pour la pêche. Prendre à gauche la D 921 que l'on quitte au bout de 150 m pour s'engager à droite dans un chemin qui serpente entre les plans d'eau jusqu'à la D 343 à l'entrée du hameau de la Guinguette (à droite, gare de La Taye à 500 m).

Saint-Georges-sur-Eure

Tourner à droite en direction de La Taye. Franchir trois ponts et emprunter à gauche la rue des bords de l'Eure jusqu'à la D 114. Traverser le passage à niveau et, tout de suite après, s'engager à gauche dans un chemin qui, après avoir longé la base nautique, permet, en suivant la rive du plan d'eau, d'atteindre Saint-Georges-sur-Eure. Franchir l'Eure à gauche au pont de la Motte, puis tourner tout de suite à droite en passant devant une ferme. Longer le lotissement par la gauche par le chemin herbeux pour descendre à proximité du pont de la Grippe. S'engager sur la D 143 que l'on quitte au panneau indiquant la fin de l'agglomération pour prendre à droite un chemin de terre entre les prés. Au bout de 400 m, longer un petit étang, puis rejoindre la D 114¹ que l'on suit sur 1800 m.

- OT/SI
- Parking
- Commerces
- Restaurant
- Hébergement
- Camping
- À voir
- Gare SNCF



GRP® Vallée de l'Eure
De Ver-lès-Chartres
à Saint-Georges-sur-Eure

15 km – 3h45

0 km 1

ACTUAL 2015 +33 (0)3 25 71 20 20
 REPRODUCTION INTERDITE
 SAUF AUTORISATION
 www.actual.tm.fr
 actual@actual.tm.fr

GRP® Vallée de l'Eure
De St-Georges-sur-Eure à Chuisnes
 16 km – 4h00



Saint-Georges-sur-Eure

Traverser le hameau de Berneuse et, 200 m après la ferme de la Gadelière, quitter la route pour s'engager à droite sur un sentier qui, après avoir franchi une passerelle, arrive sur un plan d'eau que l'on contourne par la droite.

Saint-Lupercé

Atteindre la D 121 au hameau de Hartencourt (halte ferroviaire de Saint-Lupercé à 1,5 km à droite par la D 121) et rejoindre l'église de Saint-Lupercé par la sente piétonne. Face à l'église, prendre à droite la direction de la Butte de Villebon par une petite route goudronnée très étroite. Passer au pied du château d'eau. Après le moulin de Blanville, la route devient ombragée et traverse le hameau de la Butte de Villebon. Après avoir longé un plan d'eau, atteindre la D 125² à proximité de Haraumont. L'emprunter à gauche. Après la dernière maison, tourner à droite dans un chemin de terre qui suit une ligne électrique. Au bout de 700 m, quitter la ligne et prendre à droite pour se rapprocher de la rivière.

Courville-sur-Eure

Le chemin va alors longer à droite de nombreux plans d'eau. Traverser la D 114¹³ à proximité d'un pont et continuer tout droit en direction du hameau de Lancey. À l'entrée, tourner à droite, quitter la route à la hauteur d'un transformateur et s'engager sur une petite passerelle. Suivre une sente qui conduit qui conduit vers la ville et passer sous la D 923. 200 m plus loin, prendre un chemin à angle aigu à gauche, tourner à droite juste avant la route. Après une passerelle, passer près du terrain de camping. Franchir le pont à gauche et longer la rivière en traversant un jardin public. Remonter à droite la rue d'Illiers en passant sur le pont jusqu'au monument aux morts. Par la rue de l'Arsenal, à l'angle, ancienne chapelle Saint-Gilles (Office de Tourisme), se diriger vers la gare. Passer devant et suivre la direction du Bois Phélibon. Suivre le chemin de terre longeant la voie ferrée.

Chuisnes

Après 1 km, tourner à angle droit à gauche. Au carrefour à proximité de deux pièces d'eau, suivre le second chemin à droite.

- OT/STI
- Parking
- Commerces
- Restaurant
- Hébergement
- Camping
- À voir
- Gare SNCF





GRP® Vallée de l'Eure
De Chuisnes
à St-Maurice-St-Germain
 13,5 km – 3h20

- OT/SI
- Parking
- Commerces
- Restaurant
- Hébergement
- Camping
- À voir
- Gare SNCF

Chuisnes

Au croisement avec la route de Landelles, continuer tout droit en direction du Favril par la D 103. Après avoir traversé l'Eure, prendre le 1^{er} chemin à droite qui passe sur un petit pont, puis sous une ligne à haute tension pour remonter vers la gauche. Suivre le mur de clôture qui longe un étang et, arrivé à l'extrémité du bois des Fourches, devant un portail, tourner à droite pour suivre encore le mur de clôture.

Landelles

Le sentier traverse l'Eure sur une passerelle de béton et, entre deux clôtures grillagées, tourne à gauche par le chemin qui va longer un autre étang (belle vue sur l'île du moulin au Rat). À l'embranchement marqué par un gros chêne et à proximité de la voie ferrée, prendre le chemin de gauche qui monte sans clôture, parallèlement à la voie ferrée. À l'extrémité de ce chemin, tourner à droite pour passer sous la voie. Devant la ballastière, prendre à gauche et atteindre la D 345 à proximité du village. Continuer tout droit en longeant l'étang de Landelles qui reste à droite. À la pointe de l'étang, rester sur ce chemin tout droit en suivant la clôture d'un pré. À la vue du moulin du Pré et de son étang, quitter le sentier et remonter à gauche pour passer sous l'arche du pont SNCF. À la D 345¹, tourner à droite sur 20 m et suivre le chemin de plaine au pied d'un double poteau électrique. Ce chemin suit de plus en plus près la voie ferrée jusqu'au croisement. Tourner à droite pour passer sous la voie et rejoindre la route.

Le Favril

Tourner à gauche et suivre alors cette route le long de la voie ferrée jusqu'à la D 920.

Pontoguin









Prendre à droite l'avenue de la Gare et, à 300 m, s'engager à gauche sur la route du château de la Rivière. Passer devant le château en longeant les murs sur environ 1 km et arriver au carrefour marqué par à droite par une tourelle. Continuer en face pour atteindre les écluses de Boisard. Passer sur la digue, puis devant les grilles et suivre la route qui remonte. À 200 m environ, s'engager dans le chemin à gauche qui traverse des bois privés. Après 1 km de cheminement et au carrefour, tourner à gauche dans le chemin à angle droit qui redescend vers la vallée. Traverser l'Eure sur un pont métallique et rejoindre la D 349². L'emprunter à droite. Peu après la Planche aux Chiens, emprunter le 2^{ème} chemin, empierré, à gauche qui monte vers les Petites Bousardières et atteindre un carrefour de chemins près du Clos Moussu (jonction avec le GR 35 venant à droite de Verneuil-sur-Avre et se dirigeant à gauche vers Illiers-Combray).

Le GRP vallée de l'Eure suit le GR 35 à droite jusqu'à l'entrée en forêt de Senonches. Descendre à droite vers le Clos Moussu. Tourner à angle aigu à droite sur la petite route et immédiatement à gauche dans un chemin qui suit le fond de la vallée (barrière) jusqu'au château des Vaux. Passer au pied d'un escalier monumental (pigeonnier en briques en haut de l'escalier).



GRP® Vallée de l'Eure De St-Maurice-St-Germain à La Loupe

16 km – 4h00

-  OT/SI
-  Parking
-  Commerces
-  Restaurant
-  Hébergement
-  Camping
-  À voir
-  Gare SNCF



Saint-Maurice-Saint-Germain

Continuer tout droit en suivant la route sur quelques mètres, puis s'engager dans le chemin le long de la rivière. À la fourche, continuer à monter vers la gauche et atteindre le village. Passer devant la mairie et, après l'église, descendre à droite et franchir l'Eure. Immédiatement après le pont, une sente à gauche coupe le virage et monte vers Saint-Germain. Suivre la D 347 pour traverser le hameau. À la sortie, prendre un large chemin à droite qui monte vers Bel Air.

Belhomert-Guéhouville

À Bel Air, suivre la petite route jusqu'à Fontaine-Aubert. **Traverser la D 928 avec prudence** et prendre en face la petite route qui procure de belles vues sur la vallée. Elle devient chemin et pénètre dans la forêt de Senonches. Au carrefour des chemins (le GR 35 continue vers Senonches), tourner à gauche à angle aigu dans un sentier qui descend en serpentant et atteint une large allée. La suivre sur quelques mètres à droite, puis la traverser pour suivre la piste cavalière en lisière. Le sentier, très sinueux, atteint après 400 m environ le deuxième layon perpendiculaire dans lequel on s'engage à droite. Le suivre jusqu'à son débouché dans une allée empierrée. La prendre à gauche sur 300 m, puis tourner dans un layon qui coupe la D 941 (**prudence**). À l'extrémité de ce layon, tourner à droite et aussitôt à gauche pour remonter à travers les résineux (arbre remarquable à gauche près du carrefour). Au sommet de la côte, redescendre par le sentier sur la gauche en limite de forêt. Continuer entre forêt domaniale et bois privé (talus sur la gauche). Le sentier se poursuit ensuite entre forêt et champs et finit par atteindre la D 348. La suivre à droite et passer sous l'ancienne voie ferrée, puis atteindre la D 25, près de la maison forestière de la Billette.

Fontaine-Simon

Suivre la D 25 à gauche sur quelques dizaines de mètres en direction de La Loupe, puis la quitter à gauche et se diriger vers l'usine de la Billette. Tourner à gauche devant un hangar et passer à nouveau sous la voie ferrée. Suivre le chemin qui longe une ballastière, traverser la D 2 et prendre en face la D 349 vers Guéhouville. Au moulin de Guéhouville, traverser l'Eure une dernière fois et continuer en face en direction des Froux. À l'angle d'un bois, emprunter à droite un chemin qui, par le Ruisseau, conduit tout droit à l'entrée de La Loupe, entre les deux ponts sur les voies ferrées.

La Loupe

Tourner à gauche puis, après le pont, à droite dans un chemin (rue Henri Rousseau) qui passe entre les jardins, puis rejoint la rue Georges Guynemer. Prendre la rue Charles Péguy à droite et, par l'avenue de la Renaissance, arriver à la gare de La Loupe.