Où mettre pied à terre? Places to stop

Bréhémont

Adossé à la Loire, le port de Bréhémont témoigne de l'importante activité générée auparavant par le commerce fluvial (culture et négoce du chanvre notamment). La présence de bateaux de Loire témoigne de la renaissance récente de la pratique de la pêche de Loire. Point de rencontre des itinéraires de la Loire à Vélo et de l'Indre à Vélo, Bréhémont est également un point de location du vélo à hydrogène, innovation proposée par la CC Touraine Vallée de l'Indre. Remarquez également l'œuvre en métal présente près de la bascule sur la digue, elle illustre toutes les spécificités de ce charmant village.

Directly adjacent to the Loire embankment, Bréhémont river port is evidence of the importance of trade on the river, particularly the cultivation and sale of hemp. Bréhémont is the meeting point of the Loire à Vélo and Indre à Vélo routes. The hydrogen-powered bicycle can be hired here. Also note the metal work of art, which illustrates all the special features of Bréhémont.

Lignières-de-Touraine

Au cœur du village, ne manquez pas l'Eglise Saint-Martin, construite en grande partie au XIIème siècle. Son chœur abrite de magnifiques fresques d'époque romane datant du XIIème siècle qui ont fait l'objet d'une restauration en 2009. Autour de l'église, un Musée Vivant a été réalisé en 2017 à partir de cartes postales et photographies datant des années 1920 à 1970 et de témoignages des ainés.

In the center of the village, do not miss the church dedicated to Saint-Martin and built in the 12th century. The choir reveals mural paintings of romanic period. Aroud the church, you can discover the interpretation trail made from postcards and photographs dating from the 1920s to the 1970s.



Château de Fontenay

Bâti sur les vestiges d'une villa gallo-romaine de plan carré, cette demeure seigneuriale du XVème siècle a conservé intacte sa muraille d'enceinte. Le jardin intérieur, intimiste et précieux, évoque les romans courtois du Moyen-Age.

Built on the remains of a Gallo-Roman villa, this 15th century seigniorial residence has retained its boundary wall intact. The interior garden, intimate and beautiful, is evocative of courtly romance of the Middle Ages.

La Chapelle-aux-Naux

Depuis le port, on peut observer quelques îles servant de réserve naturelle ornithologique. Vous remarquerez des fours à chanvre, témoins visibles de l'importante culture du chanvre jusqu'en 1966. Ancien village de pêcheurs, aussi appelé « bateliers », le port accueille une toue cabanée « la Clémence II », bateau traditionnel remis en état par une association de la commune.

Some islands can be seen from the harbor, now bird reserves. The hemp ovens are a visible testament to the large scale cultivation of hemp prior 1966. As a former fishermen's village, also known as "bateliers", the port is home to a "toue", traditional boat restored by an association.



Le pont suspendu de Langeais

Le pont de Langeais, avec ses tours et ses châtelets, fut construit en 1849. Après deux reconstructions, il fut réparé une dernière fois en 1946 au moyen d'une passerelle posée par-dessus.

The bridge of Langeais, with its towers and turrets, was built in 1849. After being rebuilt twice, it was repaired the last time in 1946.

Pour toutes suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à : contact@tourainevalleedelindre.fr











Office de Tourisme Azay-Chinon Val de Loire Bureau d'accueil d'Azay-le-Rideau 4 rue du Château 37190 AZAY LE RIDEAU 02 47 45 44 40

www.azay-chinon-valdeloire.com





Bréhémont, Lignières-de-Touraine, La Chapelle-aux-Naux

De port en port





